



Boletín Técnico 24-002

Fecha: 02 de febrero de 2024

Asunto: Proporción de aceite y combustible

Directiva: Con efecto inmediato, la proporción de aceite y combustible requerida para **todas** las clases de ROK Cup USA es de un (1) litro de aceite por cada cinco (5) galones de combustible. Esto equivale aproximadamente a 6,76 onzas líquida de aceite por cada un (1) galón de combustible.

Cambio en la Normativa:

1.7.2 La combinación de combustible y aceite es la ÚNICA permitida. **La proporción especificada es de un (1) litro de aceite por cada cinco (5) galones de combustible para todas las clases.**

1.7.9 Cualquier piloto, mecánico, y/o director de equipo que sea sorprendido utilizando un aditivo para combustible recibirá una sanción automática de un año de suspensión de todos los eventos de ROK Cup USA. **El uso demostrado de cualquier aditivo que contenga un carcinógeno conocido puede dar lugar a una sanción de por vida de los eventos de ROK Cup USA y otras series/ organizaciones sancionadoras que recíproquen/respeten los hallazgos de ROK Cup USA.**

Firmado: [ilegible]

Impreso: Michael Burrell, Director de ROK Cup USA

Fecha: 02 de febrero de 2024



Boletín de inspección técnica 24-003

Fecha: 27 de agosto de 2024

Asunto Evento: Todas las ROK Cup Usa, Canadá y Américas.

Asunto Piezas: Números de piezas Tillotson 43-1045 y 43-1046

Notas sobre las circunstancias:

Hemos tenido conocimiento que algunas agujas del carburador Tillotson (NPs: 43-1045 y 431046) han sido suministradas fuera de la especificación de 52,50mm +/-0,1 indicada en las fichas de carburadores publicadas por Tillotson. Por el momento, consideraremos esta pieza como un elemento "no descalificable" - a menos que el lado de la aguja sea "notablemente y visiblemente" más largo o más corto que otras piezas comparables. A título informativo, no hemos visto ninguna de estas piezas que mida más de 53,20 mm.

Creemos que el problema se encuentra en el lado del ajustador de la aguja, y no en el lado del rendimiento que entra en el carburador. Estamos trabajando con Tillotson y nuestro personal técnico para desarrollar un método de medición mejor y más preciso para el rendimiento de las agujas.

ROK Cup USA proporcionará información actualizada cuando haya más datos disponibles.

Firmado: [ilegible]

Impreso: Michael Burrell, Director de ROK Cup USA

Fecha: 27 de agosto de 2024



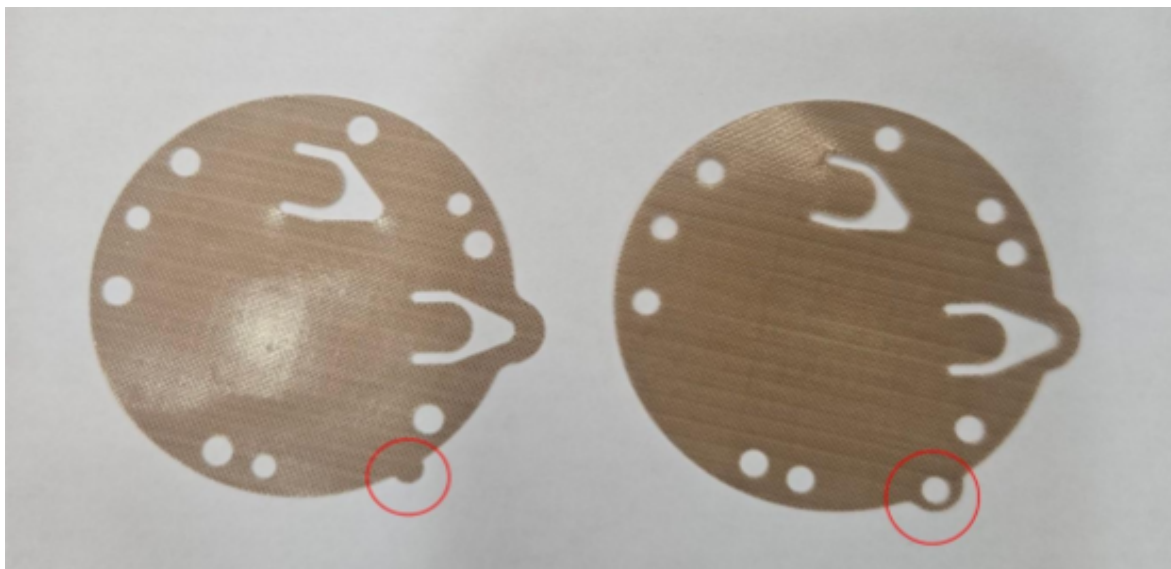
Boletín de inspección técnica 24-004

Fecha: 15 de septiembre de 2024

Asunto Evento: Todas las ROK Cup Usa, Canadá y Américas.

Asunto Piezas: Tillotson HW-48A y HW-38A N.º de pieza: 237-162 Diafragma de la bomba de combustible **Notas sobre las circunstancias:**

Hemos tenido conocimiento que algunas piezas Tillotson n.º: 237-162, el diafragma de la bomba de combustible del carburador utilizado tanto en los carburadores ROK Mini (HW-48A) como en los ROK VLR (HW-38A), presentan una ligera variación en la producción. Este "orificio adicional" no supone un problema de rendimiento (se encuentra fuera del área sellada de cada carburador) y cualquiera de las dos versiones del diafragma es aceptable.



Firmado. 
[ilegible]

Impreso: Michael Burrell, Director de ROK Cup USA

Fecha: 15 de septiembre de 2024